

## MF LUBRICANTS FLEET PRO ULTRA 15W-40 CJ-4/SN.



MF LUBRICANTS FLEET PRO ULTRA de alto rendimiento está diseñado para los motores diesel actuales de bajas emisiones de recirculación de gases de escape (EGR), incluyendo motores con trampas particulares. Estos aceites proporcionan protección contra el desgaste durante todo el año y la protección contra la corrosión que permiten a los motores funcionar más suave y mantenerse limpios por más tiempo, apoyando a los intervalos de cambio extendidos, reducir el tiempo de inactividad y aumento rentabilidad operativa.

Para diesel o flotas mixtas, MF LUBRICANTS FLEET PRO ULTRA desarrolla un rápido desempeño en el motor desde el arranque, en toda estación, fiable y predecible. Proporciona una protección óptima para el control de envenenamiento del catalizador, contra el bloqueo de filtro por partículas, anti espumante, engrosamiento oxidativo, pérdida de viscosidad debido al cizallamiento. Cuando utilice lubricantes CJ-4 con combustible superior a 15 ppm de azufre, consulte al fabricante del motor para intervalos de servicio.

---

### APLICACIONES:

MF LUBRICANTS FLEET PRO ULTRA es perfecto para motores en carretera como fuera de carretera, la minería o mecanizado.

---

### INDUSTRIA Y ESPECIFICACIONES OEM:

- API CJ-4 / SN, CI-4 Plus.
- MB p228.31.
- MTU Categoría I y II.
- Oruga ECF-3 y anteriores.
- Cumple o excede los requisitos de los motores para:
- Allison C4 (15W-40) Aprobación # 417-0001-14-052 para:
- ACEA E7-04
- Cummins CES20081
- Detroit Diesel 93K218 (MBE 4000, MBE 900 Motores)
- Mack EO-O Premium Plus
- Volvo VDS-4
- Renault VI RDL-3

## CARACTERISTICAS:

- ✓ Tecnología de aditivos Superior brinda avanzada protección contra lodos y barniz para mantener el motor limpio, reduciendo al mínimo la formación de depósitos y significativamente mejor capacidad de manejo de hollín que lubricantes API CI-4.
- ✓ Entre el más alto TBN para CJ-4 en el mercado.
- ✓ intervalos de cambio extendidos.
- ✓ Proporciona excepcional capacidad de bombeo a baja temperatura para la protección durante el arranque en frío.
- ✓ Formulado para uso en todas las estaciones, en los motores diesel o flotas mixtas incluyendo bajo contenido de azufre y diesel ultra bajo azufre.
- ✓ Excelente control de hollín, estabilidad a la oxidación, TBN y retención de la viscosidad.

## PROPIEDADES TÍPICAS.

SAE GRADE	ASTM	10W-30	15W-40
Product Number		07-	07-195103
SDS Number		S034.1	S034.1
Synthetic Blend		YES	NO
Viscosity @ 100 <sup>0</sup> C, cSt	D445	12.07	15.43
Viscosity @ 40 <sup>0</sup> C, cSt	D445	79.7	113.3
Viscosity Index	D2770	147	143
API Gravity	D1250	32.8	30.4
Pour Point, °C	D5950	-54	-39
Color ASTM	D1500	L3.5	L4.0
CCS, cP	D5293	5,200	5,100
		(-25°C)	(-20°C)
Flash Point COC, °C	D92	205	220
TBN	D2896	10	10.1
Sulfated Ash, %w	D874	0.96	0.97